

Eurotax.....

Part of Autovista Group

2022.05.02

WETAX

Felhasználói kézikönyv

Értékelés készítése



Tartalomjegyzék

Wetax felhasználói kézikönyv	4
Fontos megjegyzések.....	4
WetaxÉrték	5
WetaxÉrték – Személy- és kiszhaszon gépjármű, terepjáró	5
Értékelés elkészítése	5
Felszereltség	5
Értékelési faktorok	8
Értéknövelő vagy értékcsökkentő tényezők.....	9
Ajánlott ár.....	10
Eladási/Vételi ár	10
Értékelés elkészítése	11
Részletes értékelés.....	11
Műveletek az értékeléssel	12
WetaxÉrték - Motorkerékpár.....	12
Értékelési faktorok	12
WetaxÉrték - Haszongépjármű.....	14
Járműkiválasztás	14
Értékelési faktorok	15
Gumiabroncsok.....	16
Értéknövelő/Értékcsökkentő tényezők.....	17
Felépítmények és Tartozékok	17
Érték számítás	19
WetaxÉrtékExpert.....	20
WetaxÉrtékExpert - Személy- és kishaszon gépjármű, terepjáró.....	20
WetaxÉrtékExpert - Motorkerékpár.....	20
WETAX rendszerhez kapcsolódó koncepciók	21
Újautó-árak.....	21
Használtautó-árak	21
Használtautó értékelő skála.....	22
Forgalmi érték meghatározása	25
Járműállapot korrekció	25
Műszaki vizsga korrekció.....	25
Piaci korrekció	26
Haszongépjármű értékelő skála.....	27

Motorkerékpár	28
Forgalmi érték meghatározása	28
Járműállapot korrekció	28
Műszaki vizsga korrekció.....	28
Használtmotor értékelő skála	29

Wetax felhasználói kézikönyv

A következő bekezdésekben a gépjármű értékelések elkészítéséhez nyújtunk segítséget.

Fontos megjegyzések

Az alábbi leírás a konkrét értékelés elkészítés menetét tartalmazza, a gépjármű keresésével és kiválasztásával kapcsolatos folyamatok részleteit a kezelési útmutatóban találja!

WetaxÉrték

WetaxÉrték – Személy- és kiszhaszon gépjármű, terepjáró

WetaxÉrték modul két módon indítható el:

- Dokumentumtáron keresztül, ahol létrehozunk egy új dokumentumot
- A fő menüsor, „ÉRTÉKELÉS” menüpontjának használatával.

Első lépésként a modul használatához mindenképpen szükséges egy típust definiálni. Az ÉRTÉKELÉS menüpont használatakor egyből a járműkiválasztás töltődik be, míg a dokumentumtárból való indítás esetén az alapadatok megadása után manuálisan lehet átlépni a járműkiválasztás részbe.

1. ábra Jármű kiválasztás

Értékelés elkészítése

Miután megtörtént a gépjármű kiválasztása a listából fontos, hogy az alábbi adatokat megadja az értékelés előtt.

- Első forgalomba helyezés (éééé.hh)
- Futásteljesítmény
- Alvázsám és motorszám

Ha a „Futásteljesítmény” mező értékének a 0-át állítja be, az értékelés elvégzésekor az adott jármű típusához és korához tartozó átlag futásteljesítmény lesz figyelembe véve. Az átlag futásteljesítmény megjelenítésre kerül a „Futásteljesítmény” szöveg melletti zárójelben.

További adatok adhatók meg értékeléskor:

- Rendszám,
- Szín,
- Ügyiratszám,
- Ügyfél adatok,
- További dokumentumok.

Ezeknek a kezelése részletesen le van vezetve a kezelési útmutatónkban.




Felszereltség

A felszereltség menüsört megnyitva, csoportosítva találjuk az összes elérhető gyári felszereltséget a kiválasztott járműhöz.

Felszereltség lista szűrése

A lista, a felette található oszlop elnevezésekre *kattintva* rendezhető sorba *ABC vagy ár szerint*.

A felszereltségi listában elől jelennek meg a felszereltségi csomagok, és utána következnek az egyedi felszereltségi elemek.

A „Beszerelve” oszlop a kiszerezhető felszereltség elemek állapotát jelöli. Amely felszereltség kiszerezhető, ott megjelenik egy választó gomb , ezzel a gombbal jelezhető, hogy az adott felszereltség elem ki van-e szerelve  vagy sem .

Felszereltség			
Csak ami a járműben van			
Új ár [Ft]	Gyári kód	Beszerelve	Megnevezés
Felszereltség csomagok			
S			ESP [elektronikus menetstabilizáló] + ASR [kipörgésgátló]
Felszereltség			
S		<input checked="" type="checkbox"/>	Elektromos ablakemelők elöl
S		<input checked="" type="checkbox"/>	Fejtámlák elől-hátul [5 db]
S			Fékrendszer: blokkolásgátló fékrendszer [ABS]
S			Fényszóró-távolságállítás belülről
S			Figyelmeztető hangjelzés a fényszóró bekapcsolt állapotára
S			Fordulatszámérő
S			Garancia: 2+3 év / 150000 km
S			Gyermekülés előkészítés [ISOFIX]
S			Indításblokkolás
S			Információs rendszer: fedélzeti számítógép
S			Kárpit: szövet
S		<input checked="" type="checkbox"/>	Keréktárcsák: 16"-os
S		<input checked="" type="checkbox"/>	Kormánykerék: bőr
S			Kormánykerék: magasság-és távolságállítású
S		<input checked="" type="checkbox"/>	Központizár távirányítással
S		<input checked="" type="checkbox"/>	Külső visszapillantó tükrök elektromosan állíthatók és fűthetők
S			Külső visszapillantó tükrök és kilincsek a karosszéria színében

2. ábra: Felszereltség lista


A felszereltségi lista alapértelmezettként a „Csak ami a járműben van“ feltétel szerint van le-szűrve, ami a lista tetején található legördülő menüben módosítható. A felszereltségnél található legördülő menüből további szűrési megoldások választhatók ki:

- Mindegyik,
- Csak a szériafelszereltség elemek,
- Csak a gyári extra felszereltség elemek,
- Csak a VINCheck által megjelölt gyári extra felszereltség elemek,
- Csak a nem gyári extra felszereltség eleme,
- Csak az extra felszereltség elemek (gyári és nem gyári),
- Csak a kiválasztott extra felszereltség elemek,
- Csak a nem kiválasztott extra felszereltség elemek,
- Csak ami a járműben van,
- Csak ami a járműben van vagy volt.

Felszereltség keresése

Lehetőség van szöveges keresésére a felszereltség listában. A felette lévő szövegmezőbe szabadszavasan beírható a keresett kifejezés. A lista a keresett kifejezés írása közben folyamatosan szűrésre kerül és csak azok az elemek kerülnek megjelenítésre, amelyek megfelelnek a keresési feltételnek.

Felszereltség kiválasztása

Azon felszereltség elemek sorában, amelyek nem tartoznak a gyári szériafelszereltségek közé, található egy kiválasztó mező, amely segítségével jelölheti, hogy az adott tétel része a járműnek vagy sem . A felszereltség kiválasztása után a változtatásokat a „Mentés” gombra vagy a lista alján található „Változások érvényesítése” gombra kattintva alkalmazhatjuk.

VINCheck alapú felszereltségek

VINCheck alapú keresés során a rendszer automatikusan feltűnteti, hogy mely extrák lettek rendelve a járműbe. Viszont ezeket a tételeket a felhasználónak külön kell hozzáadnia az „Összes VINCheck extra (V) hozzáadása” gomb megnyomásával.

Felszereltség				
Csak a nem gyári extra felszereltség eleme				ÖSSZES VINCHECK EXTRA (V) HOZZÁADÁSA
▲	Gyári kód	Új ár [Ft]	Beszerelve	Megnevezés
Felszereltség csomagok				

3. ábra: Felszereltségi lista




Amikor VINCheck alapú keresés történik, a rendszer azokat a tételeket, amelyeket a gyárból kapott adatok alapján be tud azonosítani, kéken kijelöli.

Kiválasztott felszereltség és annak szerkesztése

A felszereltség részben meghatározott extrafelszereltségi elemek kerülnek itt betöltésre, az értékelés szempontjából fontos adatokkal kiegészítve.

Kiválasztott felszereltség			0 Ft
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Csomagtér védőszőnyeg	Új ár: 39 370	Érték: 0
<input checked="" type="checkbox"/>	Fényezés: metál	Új ár: 347 980	Érték: 0
<input checked="" type="checkbox"/>	MMI navigációs rendszer plusz, MMI touch rendszerrel: Audi musicinterface, Bluetooth csatlakozás, merevlemez adatrögzítés, beszédvezérlés	Új ár: 1 214 120	Érték: 0
<input type="checkbox"/>	Pótkerék: szükségkerék	Új ár: S	Érték: 0
<input checked="" type="checkbox"/>	Rakodócsomag: 2 db pohártartó hátul, csomagrögzítő háló, 2 db 12v-os csatlakozó az utastérben	Új ár: 36 830	Érték: 0
Értékelési faktorok			0 Ft
Értéknövelő tényezők			0 Ft
Értékcsökkentő tényezők			0 Ft
Ajánlott ár			

4. ábra Kiválasztott felszereltségek










A baloldali négyzetekre klikkelve lehet a feljánlott extratartozékot eltávolítani, ekkor az elem kikapcsolásra kerül a felszereltség listában is. A felszereltség vonatkoztatási időpontra vonatkozó értéke csak az értékelés elvégzése után jelenik meg. A felhasználónak lehetősége van saját új ár illetve érték meghatározására. Kattintson a felszereltséghez tartozó CERUZA ikonra  és az egyedi ár mellett a program rögzíthetővé teszi az egykori új értéket (Kivéve az általános extrafelszereltség listába tartozó elemeknél). Ha megadta az árat, akkor felhasználói ár mellett lévő mentés ikonra  kell klikkelni. Ha mégse szeretné módosítani az adatot akkor a Mégse ikonra  kell nyomni. Ha már van elvégzett értékelés, akkor bármilyen módosítás esetén automatikusan újraszámolásra kerül a végérték.

A felhasználónak lehetősége van saját értéket definiálni az egyes esetlegesen kiszerezelt gyári szériafelszereltség tételekhez. Ez az érték felhasználásra kerül a jármű értékének kiszámításakor.

A Dokumentumtárban való tárolás szempontjából egy korábban elkészített értékelés esetén, a felszereltség módosítása újnak értékelésnek minősül, így az adatok mentésekor nem a meglévő adatok íródnak felül, hanem az értékelés egy új verziójaként adja hozzá a dokumentumhoz.

Értékelési faktorok

A jármű értékét befolyásoló fő tényezők beállítására itt van lehetőség.

Kiválasztott felszereltség		0 Ft	
Értékelési faktorok		0 Ft	
Állapot korrekció	2. osztály 	0,0 %	
Tulajdonosok száma	2 	0 %	
Műszaki vizsga	<input type="text"/>	0 %	
Helyi keresettség		0 %	
Külföldi forgalomba helyezés		0 %	
Értékesítés helye		0 %	
Korábbi kár [Ft]	20000	100 %	
Nem vezetett szervizkönyv [Ft]	0	100 %	
Főegységcsere [Ft]	0	Teljes é... 	2015.01
Gumik állapota [Ft]	0	Teljes é... 	2015.01
<input type="checkbox"/> Újszerű			
<input checked="" type="checkbox"/> Közepes			
<input type="checkbox"/> Erősen elhasznált		100 %	
VÁLTOZÁSOK ÉRVÉNYESÍTÉSE			
Értéknövelő tényezők		0 Ft	
Értékcsökkentő tényezők		0 Ft	
Ajánlott ár			

5. ábra Értékelési faktorok

Az alábbi faktorokat tudja beállítani:

- Állapot korrekció,
- Tulajdonosok száma,
- Műszaki vizsga,
- Helyi keresettség,
- Külföldi forgalomba helyezés,
- Értékesítés helye,
- Korábbi kár,
- Nem vezetett szervizkönyv,
- Főegység csere,
- Gumik állapota.



A tulajdonosok számánál, állapot korrekciónál a program automatikusan ajánlást tesz a %-os értékre, ez azonban felülírható. Ekkor a módosítás a nyomtatásban is megjelölésre kerül.

Ha már van elvégzett értékelés, akkor bármilyen módosítás esetén automatikusan újraszámolásra kerül a végérték. A korrekciók kiválasztása után a változtatásokat a „Mentés” gombra vagy a lista alján található „Változások érvényesítése” gombra kattintva érvényesíthetjük.

Tárolás szempontjából, egy korábban elkészített értékelés esetén, az értékelési faktorok módosítása újnak minősül, vagyis az adatok mentésekor nem a meglévő adatokat írja felül, hanem az értékelés egy új verziójaként köti hozzá a dokumentumhoz.



Értéknövelő vagy értékcsökkentő tényezők

Az értékmódosító tényezők pozitív- vagy negatív irányban befolyásolják egy jármű értékét. Egy módosító tényező lehet materiális vagy immateriális, és annak forintosított vagy százalékosban meghatározott mértékét a szakértő dönti el. A szakértő határozza meg, hogy milyen tényezők - és milyen mértékben - módosítják egy jármű értékét. Az értéknövelő tényezőknél lehet felvenni azon tételeket, melyek a jármű piaci értékét pozitív irányban módosítják és a „Értékelési faktorok” oldalon nem lehet arra %-os értéket beállítani.


Kiválasztott felszereltség	0 Ft	+
Értékelési faktorok	0 Ft	+
Értéknövelő tényezők	0 Ft	-
<p>  <u>LPG üzemre átalakítva</u></p> <p>Érték 45 000 Teljes érték Tényleges érték 0</p> <p>LPG üzemre átalakítva</p> <p>Érték <input type="text" value="45000"/> Teljes érték <input type="text"/> <input type="button" value="+"/> <input type="button" value="☰"/></p>		
Értékcsökkentő tényezők	0 Ft	+
Ajánlott ár		+

6. ábra Értékmódosító tényezők


Új értéknövelő vagy értékcsökkentő tényező felvétele

- Aktuális lapon: Új értékmódosító tényező hozzáadásához töltsse ki az értéknövelő vagy értékcsökkentő tényezők táblájának alján látható beviteli mezőket. Adja meg a módosító tényező elnevezését, az általa képviselt értéket, illetve hogy milyen mértékben legyen ez az érték figyelembe véve az értékelés során. A változtatás életbeléptetéséhez kattintson a  ikonra, ekkor a megadott tétel hozzáadásra kerül a módosító tényezők listájához.
- Előre definiált listából: Az előre eltárolt módosító tényezők listáját, az adott táblázat utolsó sorában jobbra lévő  ikonra kattintva lehet megjeleníteni.


A listából a kék pipa ikonnal lehet kiválasztani, hogy melyik módosító tényezőt szeretnék áttemelni. Ha a felhasználó mégsem szeretne a listából választani, akkor az OK gomb használatával tud visszatérni az értékeléshez.

A kiválasztott módosító tényező visszaírásra kerül az új tétel megadása sorba, ahol a felhasználónak lehetősége van módosítani az előre definiált listából áttemelt értékeket. A változtatás életbeléptetéséhez kattintson a  ikonra, ekkor a megadott tétel hozzáadásra kerül a módosító tényezők listájához.

Értéknövelő vagy értékcsökkentő tényező szerkesztése

Az egyes tételek szerkesztéséhez kattintson a szerkesztendő tétel sorának jobb oldalán lévő  ikonra. Ilyenkor módosíthatóvá válnak az adott sorban lévő beviteli mezők. A módosításokat a ceruza ikon helyén megjelenő frissítés ikon segítségével lehet elmenteni.

Értéknövelő vagy értékcsökkentő tényező eltávolítása

Értékmódosító tényező eltávolítása az adott tétel sorának jobb oldalán lévő  ikonra történő kattintással lehetséges.

Egyéb információ

Ha már van elvégzett értékelés, akkor bármilyen módosítás esetén automatikusan újraszámolásra kerül a végérték.

Tárolás szempontjából, egy korábban elkészített értékelés esetén, az értéknövelő tényezők módosítása újnak minősül, vagyis az adatok mentésekor nem a meglévő adatokat írja felül, hanem az értékelés egy új verziójaként köti hozzá a dokumentumhoz.

Ajánlott ár

Az ajánlott árnál megadható, hogy az értékelés eredményétől függetlenül Ön milyen áron szeretné kínálni a járművet valamint megadhatja az ajánlat érvényességét is. Ezt az értéket fel tudja tüntetni az elkészült értékelésen és az „Eladó címkén” is.

Eladási/Vételi ár

Az eladási és vételi árak közötti váltást az „ÉRTÉKELÉS” gomb mellett elhelyezett választó gombokkal lehetséges.

Értékelés elkészítése

Akár előre állítja be, akár utólag határozza meg az értékelési paramétereket, a jármű Eurotax értéke csak akkor jelenik meg, ha legalább egyszer ráklicskelt az ÉRTÉKELÉS gombra.

ELADÁSI ÁR		ÉRTÉKELÉS	
VÉTELI ÁR			
Új ár extrával			5 625 000 Ft
Állapot		Eladási ár[Ft]	
2. osztály:			0
3. osztály:			0
4. osztály:			0

7. ábra Értékelés gomb

A gomb megnyomásával az alkalmazás elkészíti az értékelést, és megjeleníti az adott típus három egymást követő állapotának megfelelő értékeket, valamint kijelölésre kerül a felhasználó által beállított állapotosztály értéke.

ELADÁSI ÁR		ÉRTÉKELÉS	
VÉTELI ÁR			
Új ár extrával			5 625 000 Ft
Állapot		Eladási ár[Ft]	
1. osztály:		4 140 000	
2. osztály:		3 927 000	
3. osztály:		3 715 000	

8. ábra Értékelés végeredménye

Akár előre állítja be, akár utólag határozza meg az értékelési paramétereket az ÉRTÉKELÉS gomb megnyomása után további módosításokat alkalmazhat az értékelésen.

Az Értékelés gomb megnyomásával az alkalmazás elkészíti az értékelést, és az adott típus három egymást követő állapotának megfelelő értékeket megjeleníti, valamint egy egység levonásra kerül az előfizetett értékelés darabszámából.








Részletes értékelés

Az értékelés elvégzése után a Részletes értékelés rész tartalmazza az elvégzett értékelés részleteit és az új ár történetét.

Részletes értékelés	
Jármű kora hónapokban:	18
Átlagos futásteljesítmény [km]:	27 900
Futásteljesítmény [km]:	15 500
Futásteljesítmény eltérés [km]:	-12 400
Értékelés eredménye	
	Eladási ár[Ft]
Eurotax árjegyzés:	3 483 000
Hónapkorrekció:	-165 000
Km korrekció:	77 000
Korrekció:	0
Értécsökkentő tényezők:	-25 000
Extrafelszereltség:	297 000
Értéknövelő tényezők:	45 000
Kiszámított érték:	3 712 000
Korrekciók részletezése	
Állapot korrekció:	0
Tulajdonosok száma korrekció:	0
Műszaki vizsga korrekció:	0
Helyi keresettség korrekció:	0
Külföldi forgalomba helyezés korrekció:	0
Értékesítés helye korrekció:	0
Gumik állapota:	0
Korábbi kár:	0
Főegység csere:	0
Nem vezetett szervízkönyv:	0
Extrafelszereltségek részletezése	
Fényezés: metál (135 000 Ft)	84 000
Kényelem Plusz csomag: automata parkolóradar, elektromosanállítható, fűthető, behajtható visszapillantó tükrök, első-éshátó automata ablakemelő, globálzár (200 000 Ft)	118 000
Lábszőnyeg: gumí (15 000 Ft)	8 000
Lábszőnyeg: velúr (10 000 Ft)	6 000
Téligumi garmitúra (90 000 Ft)	53 000
Világítás: kódfényoszorók elöl (45 000 Ft)	28 000
Általános extrafelszereltségek részletezése	
Értécsökkentő tényezők részletezése	

9. ábra Részletes értékelés

Műveletek az értékeléssel

-  ⇒ Visszatérés a dokumentumhoz
-  ⇒ Nettó ár megjelenítésének ki/be kapcsolása
-  ⇒ Alap dokumentum adatok szerkesztése
-  ⇒ Dokumentum és értékelési adatok mentése
-  ⇒ Értékelés nyomtatása/PDF generálása
-  ⇒ Értékelés megosztása. Ha az értékelést és a hozzá tartozó dokumentum adatokat akarjuk megosztani.
-  ⇒ Értékelés exportálása. Ha az értékelést és a hozzá tartozó dokumentum adatokat akarjuk exportálni.

WetaxÉrték - Motorkerékpár

A motorkerékpár értékelés menete megegyezik a WetaxÉrték fejezetében leírtakkal, kivéve néhány korrekciós tényezőt.

Értékelési faktorok

Motorkerékpárok esetében az értékelési faktorok nagyban megegyeznek a személygépjárművek értékelési faktoraival. Azonban kiegészül a Spoilerek állapotának a meghatározásával.

Kiválasztott felszereltség	0 Ft	+
Értékelési faktork	0 Ft	-
Állapot korrekció	3. osztály	0,0 %
Tulajdonosok száma	1	0 %
Műszaki vizsga		0 %
Nem vezetett szervizkönyv [Ft]	0	100 %
Főegységcsere [Ft]	0	Teljes é... 2014.01
Gumik állapota [Ft]	0	Teljes é... 2014.01
<input type="checkbox"/> Újszerű		
<input checked="" type="checkbox"/> Közepes		
<input type="checkbox"/> Erősen elhasznált		100 %
Spoilerek állapota		
<input checked="" type="checkbox"/> Gyári		
<input type="checkbox"/> Gyári átfényezett		0 %
<input type="checkbox"/> Utángyártott		
Értéknövelő tényezők	0 Ft	+
Értékcsökkentő tényezők	0 Ft	+
Ajánlott ár		+

10. ábra Motorkerékpár korrekciók

WetaxÉrték - Haszongépjármű

A WETAX-ban 2018. Január 01-től elérhetővé vált a Haszongépjármű értékelési funkció.

Járműkiválasztás

Értékelés elkészítéséhez válassza ki a WETAX-ban az „Értékelés” fület, majd a járműfajta legördülő menüjéből válassza ki a „Haszongépjárművet”.

11. ábra - Értékelés kezdete, járműkiválasztás

Ezután ki kell választani a „gyártmányt”.

Figyelem! Jármű kiválasztásakor állítsuk be az első forgalomba helyezés dátumát. Jármű kiválasztásakor csak azok a márkák, modellek fognak szerepelni a legördülő menükben, amelyeket a forgalomba helyezés időpontjában (+/- 1 év) forgalmaztak. Ha a kapcsolót kikapcsoljuk a forgalomba-helyezésnél, akkor a rendszer nem fogja figyelembe venni a beállított dátumot.

12. ábra - Járműkiválasztás

Ha a keresésnél beállítottuk a szűkített modellsorozatot is, a talált típusokat megtalálja a jármű kiválasztási felület alatt. A kívánt jármű kiválasztásához nyomja meg a pirossal bekarikázott kék nyilat.

EurotaxAutóÉrték - Státusz: Nyitott

Létrehozva: 2018.04.26. Módosítva: 2018.04.26. 11:05:54 Adatverzió: HU-2018/04/01 Értékelés száma: 7839 Elhasznált értékelések száma: 2 571 / 8 580

Alvászám: Vonatkoztatási időpont: 2018.04.26. Kiszállítás dátuma: -
 Motorszám: Első forgalomba helyezés: 2017.02. Szín:
 Rendszám: Futásteljesítmény [km] (67 500): 70000 Ügyiratszám:

JÁRMŰ ADATOK | **ÜGYFÉLADATOK** | **TOVÁBBI DOKUMENTUM ADATOK**

FORD FT 470 TDCi 2016- Transit 470 L2 HA Basis Egykori új ár (-): -
 Forgalmazási időszak: 2016.03.01. - Egykori akós új ár (-): -
 Eurotax kód:
 [PDK/4/7] [Diesel | 1996 cm³ | 125 kW | Euro 6 SCR+DPF] [Manuális/8 | Nincs adat] [4700 kg | 3504 mm]

1	2	3	4	5	6	7	L	T	F
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Felszereltség 0 Ft +
 Technikai paraméterek +
 Felépítmény +
 Tartozékok +

Értékelés paraméterek Adatverzió: H-2018/04

Kiválasztott felszereltség	0 Ft +	ELADÁSI ÁR	ÉRTÉKELÉS
Értékelési faktork	0 Ft +	VÉTELI ÁR	
Gumik	0 Ft +	Új ár extrával	-
Felépítmény	0 Ft +	Állapot	Eladási ár[Ft]
Tartozékok	0 Ft +	2. osztály:	0
		3. osztály:	0
		4. osztály:	0


13. ábra - Értékelés

A jármű kiválasztása után, adjuk meg a km óra állását, valamint minden egyéb értékelési faktort.

Ha ezeket elvégeztük, akkor az „Értékelés” gombra kattintva készítheti el az értékelést.

Értékelési faktork

Használati mód

A WETAX-ban alapértelmezettként a „Távolsági” van beállítva használati módnak (Offline esetében ez Gyűjtő-terítő volt). Ha ezen módosítani szeretnénk, akkor a használati módnál található  gombra kattintva a legördülő menüből kell kiválasztani a kívánt módot.

Állapot korrekció

Az Online rendszerben három helyett négy, azaz 4 állapot osztályt tudunk beállítani (1. Újszerű, 2. Jó, 3. Átlagos, 4. Elhasznált), melyből alapértelmezettként a 3. állapotkategória van beállítva.

Értékelési faktorok 0 Ft

Használati mód: Távolsági

Állapot korrekció: 3. osztály 0,0 %

Tulajdonosok száma: 1 0 %

Műszaki vizsga: 0 %

Helyi keresettség: 0 %

Külföldi forgalomba helyezés: 0 %

Értékesítés helye: 0 %

Korábbi kár [Ft]: 0 100 %

Nem vezetett szervizkönyv [Ft]: 0 100 %

Főegységcsere [Ft]: 0 Teljes ér... 2017.12

Gumik állapota [Ft]: 0

Újszerű Teljes ér... 2017.12

Közepes

Erősen elhasznált 100 %

14. ábra - Értékelési faktorok alapértelmezett beállításai

Gumiabroncsok

A kiindulási árjegyzés tartalmazza a gumiabroncsokat 50%-os állapot mellett. Ettől eltérő állapot esetén korrekciós tényező alkalmazása javasolt. Ez a **+** megnyomásával végezhető el.

Gumik 0 Ft

Nincs megadva gumi!

Michelin

Érték: 850000 Számoljon ér... 2016.07 **+**

15. ábra - Gumiabroncs megadás szabad szavasan

Gumik 513 000 Ft

Michelin

Érték: 850 000 Számoljon értékvesztést (2016.07)
Tényleges érték: 513 000

Michelin

Érték: 850000 Számoljon ér... 2016.07 **+**

16. ábra - Értékvesztéssel hozzáadott gumiabroncs

Értéknövelő/Értékcsökkentő tényezők

Fontos tudni, hogy ha megad egy értéknövelő vagy értékcsökkentő tényezőt, a megadott ár **bruttó** ár legyen. Értékelés végén a rendszer nettósítani fogja azt az árat

Felépítmények és Tartozékok

A haszongépjármű értékelő felület kiegészült a felépítmények és tartozékok listájával.

A kiválasztott gépjármű alatt található legördülő menükből érhetőek el ezek a modulok.

The screenshot shows the Eurotax vehicle valuation interface for an IVECO 100 E 22 EuroCargo 2013- MLC 100 E 22 9-seb. The interface includes tabs for 'JÁRMŰ ADATOK', 'ÜGYFÉLADATOK', and 'TOVÁBBI DOKUMENTUM ADATOK'. The vehicle details section shows the model name, commercialization period (2013.01.01.), Eurotax code, and technical specifications. Below this is a grid for chassis identification. The 'Felszereltség' (Equipment) section shows 0 Ft. The 'Technikai paraméterek' (Technical parameters) section is also visible. The 'Felépítmény' (Accessories) and 'Tartozékok' (Options) sections are highlighted with a red box, indicating they are the focus of the document. The 'Értékelés paraméterek' (Valuation parameters) section shows 'Adatverzió: H-2018/04'. At the bottom, there are buttons for 'ELADÁSI ÁR', 'VÉTELI ÁR', and 'ÉRTÉKELÉS'.

17. ábra - Felépítmények és tartozékok

A keresett modulra kattintva nyithatja meg azt és választhatja ki a kívánt felépítményt és tartozékot.

Felépítmények esetében egy aktív kiválasztó felületet fog találni. Itt a felépítmény megnevezése listából kiválasztott tételnek megfelelően módosulnak a további ablakok (Felépítmény változat, felépítmény változat tulajdonságai, felépítmény felszereltsége). A keresett felépítmény és annak egyéb tulajdonságainak a kiválasztása után nyomja meg a lap alján található „Változtatások érvényesítése” gombot.

Felépítmény
ⓘ

Felépítmény megnevezése

- Nincs
- Plató oldalfallal
- Ponyva
- Ponyva: elhúzható oldal
- Platós-Ponyvás
- Billencs
- Billencs 3 oldalra billenő
- Dobozos: normál alu
- Dobozos: könnyített alu
- Dobozos: elemes, alu
- Dobozos: szárazárú száll.
- Dobozos: frissárú száll.
- Dobozos: Plywood
- Dobozos: mélyhűtés

Felépítmény változat

- Hossz: 4000 mm - oldalfal: acél
- Hossz: 4000 mm - oldalfal: alumínium
- Hossz: 5000 mm - oldalfal: acél
- Hossz: 5000 mm - oldalfal: alumínium
- Hossz: 5500 mm - oldalfal: acél
- Hossz: 5500 mm - oldalfal: alumínium
- Hossz: 6100 mm - oldalfal: acél
- Hossz: 6100 mm - oldalfal: alumínium
- Hossz: 6500 mm - oldalfal: acél
- Hossz: 6500 mm - oldalfal: alumínium
- Hossz: 7100 mm - oldalfal: acél
- Hossz: 7100 mm - oldalfal: alumínium
- Hossz: 7300 mm - oldalfal: acél
- Hossz: 7300 mm - oldalfal: alumínium

Felépítmény változat tulajdonságai

- Plató: erősített/üvegszálás műanyag - ponyva: Oldalléc: alumínium 1 sor
- Plató: erősített/üvegszálás műanyag - ponyva: Oldalléc: alumínium 1 sor PVC-Trevira ponyva
- Plató: erősített/üvegszálás műanyag - ponyva: Oldalléc: alumínium 2 sor
- Plató: erősített/üvegszálás műanyag - ponyva: Oldalléc: alumínium 2 sor PVC-Trevira ponyva
- Plató: erősített/üvegszálás műanyag - ponyva: Oldalléc: alumínium 3 sor
- Plató: erősített/üvegszálás műanyag - ponyva: Oldalléc: alumínium 3 sor PVC-Trevira ponyva
- Plató: erősített/üvegszálás műanyag - ponyva: Oldalléc: fa 1 sor
- Plató: erősített/üvegszálás műanyag - ponyva: Oldalléc: fa 1 sor PVC-Trevira ponyva
- Plató: erősített/üvegszálás műanyag - ponyva: Oldalléc: fa 2 sor
- Plató: erősített/üvegszálás műanyag - ponyva: Oldalléc: fa 2 sor PVC-Trevira ponyva
- Plató: erősített/üvegszálás műanyag - ponyva: Oldalléc: fa 3 sor
- Plató: erősített/üvegszálás műanyag - ponyva: Oldalléc: fa 3 sor PVC-Trevira ponyva
- Plató: erősített/üvegszálás műanyag
- Ponyva - Oldalléc: fa 1 sor

Felépítmény felszereltsége

- 2 szárnyú hátfalajtó + létra
- 3 tengelyes alváz
- dupla padló 24+9-es rétegtelt lemezből, felépítmény méterenként
- előkészítés hengeres áruk szállításához, méterenként
- felhajtható előkészítés hengeres áruk szállításához, méterenként
- lenyitható rakonca (db)
- plató teljesen alumíniumból (padló, segédkeret is), méterenként
- rögzítőgyűrű a padlóba súlyeszteve, páronként
- tobblethossz, méterenként
- védőléc oldalt és hátul 40 mm-es műanyagprofilból, méterenként
- Magasított homlokfal 1 méter
- Magasított homlokfal 1,2 méter
- Magasított homlokfal 1,8 méter
- Magasított homlokfal 2 méter

VÁLTOZÁSOK ÉRVÉNYESÍTÉSE

18. ábra - Felépítmények

Tartozékok esetében további értékbecsítő tényezőket tud hozzá rendelni a kiválasztott gépjárműhöz. Itt pontosíthatja, hogy mekkora és milyen daru emelőhátfal, hűtőaggregát és konténer van a járműre felszerelve. Csakúgy, mint a felépítménynél, itt is a megfelelő tartozékok kiválasztása után nyomja meg a „Változtatások érvényesítése” gombot.

Tartozékok
ⓘ

Daru

- Méret: Nincs
- Méret: 7 kNm, 2 m, 430 kg
- Méret: 11 kNm, 3 m, 400 kg
- Méret: 15 kNm, 3 m, 500 kg
- Méret: 20 kNm, 4 m, 350 kg
- Méret: 25 kNm, 3 m, 750 kg
- Méret: 29 kNm, 5 m, 700 kg
- Méret: 50 kNm, 6 m, 770 kg
- Méret: 50 kNm, 7 m, 730 kg
- Méret: 52 kNm, 5 m, 1000 kg
- Méret: 70 kNm, 7 m, 950 kg
- Méret: 71 kNm, 5 m, 1300 kg
- Méret: 74 kNm, 5 m, 1400 kg
- Méret: 83 kNm, 7 m, 1100 kg

Daru - Felszereltség

- Automata túlterhelés védelem
- Csőrő, 1200 kg
- Csőrő, 2000 kg
- Dobrakodó
- Emelőkosár
- Farakodó
- Hidraulikus hosszabbítóbeté, 3 m
- Hidraulikus rakodóvilla, 1500 kg
- Hidraulikus rakodóvilla, 3000 kg
- Hidraulikusan forgatható horog
- Kezelőülés
- Kétoldali hidraulikus támasztóláb 120 kNm-ig
- Kétoldali hidraulikus támasztóláb 120-180 kNm-ig
- Kétoldali hidraulikus támasztóláb 180-270 kNm-ig

Emelőhátfal

- Méret: Nincs
- Méret: 500 kg, 1,2 m
- Méret: 500 kg, 1,45 m
- Méret: 600 kg, 1,6 m
- Méret: 750 kg, 1,2 m
- Méret: 750 kg, 1,45 m
- Méret: 1000 kg, 1,45 m
- Méret: 1000 kg, 1,6 m
- Méret: 1000 kg, 1,85 m
- Méret: 1000 kg, 1,98 m
- Méret: 1000 kg, 2,1 m
- Méret: 1500 kg, 1,6 m
- Méret: 1500 kg, 1,85 m
- Méret: 1500 kg, 1,98 m

Hűtőaggregát

- Nincs
- Felépítmény hossz: 4 m - Hűtési hőmérséklet: +10C
- Felépítmény hossz: 4 m - Hűtési hőmérséklet: 0C
- Felépítmény hossz: 4 m - Hűtési hőmérséklet: -10C
- Felépítmény hossz: 4 m - Hűtési hőmérséklet: -20C
- Felépítmény hossz: 4 m - Hűtési hőmérséklet: -25C
- Felépítmény hossz: 5 m - Hűtési hőmérséklet: +10C
- Felépítmény hossz: 5 m - Hűtési hőmérséklet: 0C
- Felépítmény hossz: 5 m - Hűtési hőmérséklet: -10C
- Felépítmény hossz: 5 m - Hűtési hőmérséklet: -20C
- Felépítmény hossz: 5 m - Hűtési hőmérséklet: -25C
- Felépítmény hossz: 6 m - Hűtési hőmérséklet: +10C
- Felépítmény hossz: 6 m - Hűtési hőmérséklet: 0C
- Felépítmény hossz: 6 m - Hűtési hőmérséklet: -10C

Konténer

- Nincs
- Flat 20 láb hosszú
- Flat 40 láb hosszú
- Hőszigetelt 20 láb hosszú
- Hőszigetelt 40 láb hosszú
- Hűtő 20 láb hosszú
- Hűtő 20 láb hosszú diesel aggregáttal
- Hűtő 40 láb hosszú
- Hűtő 40 láb hosszú diesel aggregáttal
- Open Top 20 láb hosszú
- Open Top 40 láb hosszú
- Sló 30 láb hosszú
- Standard 20 láb hosszú
- Standard 40 láb hosszú

VÁLTOZÁSOK ÉRVÉNYESÍTÉSE

19. ábra - Tartozékok

Érték számítás

A WETAX az értékelés során alapvetően **bruttó**-értékekkel végzi el a számítást. A Kalkuláció legvégén azonban N1/N2/N3 kategória esetén **nettósítja** a kapott értéket, mely fel van tüntetve külön is az értékelő lapon.

Utolsó új ár [Ft]:		Eladási ár ÁFA-val [Ft]
Képzett ár	16 025 000	
Hónapkorrekció	-643 000	
Km korrekció	399 000	
Korrekciókkal számított ár	15 781 000	
Korrekciók	0	
Értékcsökkentő tényezők	0	
Extrafelszereltség	0	
Kiszerezelt felszereltség	0	
Értéknövelő tényezők	0	
Gumik	513 000	
Fentiek számítási eredménye	16 294 000	
Eladási ár ÁFA nélkül	12 829 921	
ÁFA (27%)	3 464 079	
Eladási ár ÁFA-val	16 294 000	

20. ábra - Értékelőlapon szereplő árak feltüntetése Nettóban és Bruttóban.

Értékelés elkészítésekor az oldal tetején megjelenő műveleti gombok közt be lehet állítani a megnyomásával a Nettó ár megjelenítését.

Ebben az esetben az értékeléskor az árakat nettósítja a rendszer.

ELADÁSI ÁR		ÉRTÉKELÉS	
VÉTELI ÁR			
Új ár extrával		-	
Állapot		Eladási ár[Ft]	
2. osztály:		11 415 000 + 27% ÁFA	
3. osztály:		11 152 000 + 27% ÁFA	
4. osztály:		10 889 000 + 27% ÁFA	

21. ábra –Nettó érték.

WetaxÉrtékExpert

WetaxÉrtékExpert - Személy- és kishaszon gépjármű, terepjáró

Expert verzió esetén lehetősége van beállítani a vonatkoztatási időpontot. Amennyiben ezt már megtette a járműkiválasztás (vonatkoztatási időpont beállítása) során, akkor a modul a kiválasztott verzióknak megfelelő adatokat tölti be. Ha változtatni szeretne az időponton, akkor módosítsa a vonatkoztatási időpont beviteli mező értékét.

WetaxÉrtékExpert esetén az értékelések készítésének a menete megegyezik az WetaxÉrték menetével.

WetaxÉrtékExpert - Motorkerékpár

Az Expert verzió használata megegyezik a WetaxÉrtékExpert – Személy- és kishaszon gépjármű, terepjáró bekezdésekben leírtakkal.

WETAX rendszerhez kapcsolódó koncepciók

Újautó-árak

Új árak esetében az adott gépkocsitípus — magyarországi márkaképviseltek által megállapított és rendelkezésünkre bocsátott — bruttó (ÁFÁ-t is tartalmazó) kiskereskedelmi árat közzöljük forintban, a szerkesztőségi adatszárás napján érvényes árszinten.

Ha a gépjárművet jelenleg is forgalmazzák, akkor az „Utolsó új ár” a szerkesztőségi adatszárás napján érvényes importóri listaárat jelenti. Ha már nem forgalmazzák, akkor ez az ár a legutolsó érvényes listaára az adott típusnak.

Az „Egykori új ár” a forgalomba helyezés hónapjában érvényes utolsó új árat takarja.

Akciós árak: amennyiben az egyes típusokra a vezérképviselő általános érvényű kiskereskedelmi akciós árat határoz meg, akkor ezen árról az „Akciós új ár” alatt adunk tájékoztatást.

Használtautó-árak

A használtautó-árjegyzések az egyes típusok gyártási évek szerinti bruttó eladási illetve vételi irányárát jelentik. Ezek az irányárak a szerkesztőségi adatszárást megelőzően végzett piacmegfigyelések, adatgyűjtések felhasználásával alakulnak ki, melyek a megjelenés hónapjában érvényesek.

A piacmegfigyelést Magyarország egész területén végezzük, autókereskedőknél, szabadpiacon, valamint online használtautó adatbázisok segítségével.

Az adatfeldolgozás során a különböző korrekciók elvégzésével, valamint a megfigyelt piaci trendek alkalmazásával a konkrét gépjárműből az alábbiakban ismertetett paraméterekkel rendelkező gépjárművet képzünk.

A használt gépkocsik árjegyzései olyan gépkocsikra vonatkoznak, amelyekre az alábbi feltételrendszer teljesül.

- állapotosztálybeli besorolást illetően a 3. osztályba tartoznak.
- megfelelnek a magyarországi forgalomban tartási követelményeknek;
- az új állapotban történt forgalomba helyezés óta a tulajdonosok száma 1;
- legközelebbi műszaki vizsgájuk 1 év múlva esedékes;
- új állapotban való forgalomba helyezésük május hónapban történt;
- csak a hivatalos importóri alapfelszereltséggel rendelkeznek;
- az Eurotax által definiált futásteljesítménnyel rendelkeznek;
- garanciális időn belül márkaszervizben vezetett érvényes szervizkönyvük van;
- gumibroncsai szériaméretűek és azok profilmélysége 50%-os
- gyári kulcskészlettel rendelkeznek.

A fenti feltételrendszer együttes teljesülése a gyakorlatban legfeljebb véletlenszerűen fordul elő, ebből következik, hogy egy konkrét gépkocsi forgalmi értékének meghatározásához az itt rögzített feltételektől való eltérések esetén a “Forgalmi érték meghatározása” című fejezetben felsorolt értékcorrekciókat javasolt elvégezni, valamint minden olyan egyéb paraméter esetén,

mely hatással van a jármű piaci értékére (de az a fentiekben külön nem került definiálásra) azt külön korrekció alkalmazásával javasolt figyelembe venni.

Az árjegyzések magukban foglalják az Eurotax-szériakódszámokkal jelölt engedélyezett és működőképés alapfelszereltséget.

Ha forgalmazás egy évében nincs árjegyzés, akkor az azt jelenti, hogy az árjegyzés megállapításához még nem áll rendelkezésre elegendő piaci információk. Ilyen esetben a „Fiatal autók” modul ad segítséget az értékeléshez, melynek program által generált tájékoztató jellegű értékét – annak elfogadása esetén – szakmailag alá kell támasztani.

Használtautó értékelő skála

Az alábbi táblázat alapján kell megállapítani a gépjármű általános műszaki állapotát. Ha a gépkocsi az értékelési tartományok (műszaki állapot, fényezés, belső terek) valamelyikében egy rosszabb osztályra jellemző értékelést kap, akkor az alapvetően a rosszabb osztályba kell sorolni. Ettől csak igen indokolt esetben lehet eltérni.

A korábban taxiként, bér-gépkocsiként, rendőrségi járőrautóként üzemelt vagy járművezető-képzésre használt autók besorolása csak indokolt esetben lehet magasabb „3. osztály”-nál

Érvényes: H-2021/04 -

Értékelés	Műszaki állapot	Fényezés	Belső terek
1. osztály	Újszerű általános műszaki állapot. Rendszeresen és szakmühelyben folyamatosan karbantartott. A karosszérián kijavíthatlan sérülés, vagy értékcsökkenést okozó kijavított előzménykár nincs. A jármű minden szerkezeti és elektrotechnikai eleme kifogástalan, működőképes, a kopásnak kitett alkatrészek állapota azok közeli cseréjét nem indokolja. A szélvédők épek, sértetlenek, karcmentesek.	A fényezés bizonyíthatóan eredeti, illetve azon érték-csökkenést okozó javítás nem történt. A karosszérián karcolás, horpadás, ill. korróziós nyom nem fordulhat elő.	Az ülések kárpitozása az utastér és csomagtér burkolatai újszerűek, tiszták, sérülés- és kopásmentesek. A csomagtér / raktér és a motortér felületbevonata ép, sértetlen.
2. osztály	Rendszeresen és szakmühelyben folyamatosan karbantartott. A karosszérián kijavíthatlan sérülés, vagy értékcsökkenést okozó kijavított előzménykár nincs. A jármű minden szerkezeti és elektrotechnikai eleme kifogástalan, működőképes, a kopásnak kitett alkatrészek állapota azok közeli cseréjét nem indokolja. A szélvédők épek, sértetlenek, karcmentesek.	A fényezés bizonyíthatóan jó állapotú eredeti, vagy jó minőségű javított elemfényezésű. Teljes elemfényezés nem lehetséges. Felületi jellegű karcolások előfordulhatnak, horpadás és korrózió azonban nem.	Az ülések kárpitozása, az utastér, csomagtér burkolatai tiszták, sérülés- és kopásmentesek. A csomagtér / raktér felületbevonata a korrózióvédelmi és esztétikai funkciónak megfelel, azonban kisebb kopások, felületi jellegű karcosság előfordulhat, horpadás, deformáció azonban nem.
3. osztály	A karosszérián kisebb kijavíthatlan sérülések előfordulhatnak, korábbi javítások nyomai felfedezhetőek. A szerkezeti és elektrotechnikai elemek rendeltetésüknek megfelelően működőképesek, a kopásnak kitett alkatrészek állapota nem veszélyezteti a forgalom- és üzembiztonságot. A szélvédőkön kis kiterjedésű karcosság előfordulhat.	Az eredeti fényezés kissé matt, újrafényezés esetén annak állapota jó. Kisebb sérülések a felületi jellegűnél mélyebb karcok, horpadások, köfelferődés nyomai, helyi javítások és kis felületrészekre kiterjedő, de nem mély korróziós nyomok előfordulhatnak. Jelentős színeltérés nem engedélyezett.	Az ülések kárpitozása, az utastér és csomagtér burkolatai a korának megfelelő állapotúak. Fakulás, kopás előfordulhat. A csomagtér / raktér lemezein kisebb sérülések, horpadások előfordulhatnak, jelentősebb deformáció azonban nem, a bevonat mélyebb karcokat, kopást tartalmazhat, a bevonat sérüléseinél azonban csak helyi és felületi jellegű korrózió megengedett.
4. osztály	Elhasznált, elhanyagolt állapot. A karosszérián kisebb-nagyobb horpadások, meghúzások, mélyebb karcok előfordulhatnak. Korábbi sérülések szakszerűtlen javításának nyomai felfedezhetőek, azonban nincs kocsiszekrény, vagy váz deformáció. A karosszériaelemek összeillesztési felületein a korrózió megkezdődött, a lemezek helyenként átrozsdásodás tapasztalható. A szerkezeti és elektrotechnikai elemek működőképesek, azonban kisebb alkatrészcsere, beállítások, frissítések szükségesek. A kopásnak kitett alkatrészek állapota akár a forgalom- és üzembiztonságot is veszélyeztetheti.	Az eredeti fényezés matt, fakult. Az újrafényezés minősége rossz, az egyes rétegek elválhatnak egymástól. A fényezési réteg alatt helyi korróziós nyomok, felhólyagzások láthatók.	Az utastér kopott, illetve elhanyagolt. A kárpitokon foltok, szakadások, erős elhasználtság jelei tapasztalhatók. A csomagtér / raktér erősen használt, kopott esetleges korrózió nyomai fellelhetőek. A motortér szennyezett, olajfolyási nyomokkal rendelkezhet.

1. táblázat Használtautó értékelő skála H-2021/04 -

Érvényes: H-2009/11 -H-2021/03

Értékelés	Műszaki állapot	Fényezés	Belső terek
1. osztály	Újszerű általános műszaki állapot. Rendszeresen és szakmühelyben folyamatosan karbantartott. A karosszérián kijavítatlan sérülés, vagy értékcsökkenést okozó kijavított előzménykár nincs. A jármű minden szerkezeti eleme kifogástalan, működőképes, a kopásnak kitett alkatrészek állapota azok közeli cseréjét nem indokolja. A szélvédők épek, sértetlenek, karcmentesek.	A fényezés eredeti, illetve azon érték-csökkenést okozó javítás nem történt. A karosszérián karcolás, ill. korróziós nyom nem fordulhat elő.	Az ülések kárpitozása az utastér és csomagtér burkolatai újszerűek, tiszták, sérülés- és kopásmentesek. A csomagtér / raktér és a motortér felületbevonata ép, sértetlen.
2. osztály	Rendszeresen és szakmühelyben folyamatosan karbantartott. A karosszérián kijavítatlan sérülés, vagy értékcsökkenést okozó kijavított előzménykár nincs. A jármű minden szerkezeti eleme kifogástalan, működőképes, a kopásnak kitett alkatrészek állapota azok közeli cseréjét nem indokolja. A szélvédők épek, sértetlenek, karcmentesek.	A fényezés jó állapotú eredeti, vagy jó minőségű javított elemfényezésű. Teljes elemfényezés nem lehetséges. Felületi jellegű karcolások előfordulhatnak, korrózió azonban nem.	Az ülések kárpitozása, az utastér, csomagtér burkolatai tiszták, sérülés- és kopásmentesek. A csomagtér / raktér felületbevonata a korrózióvédelmi és esztétikai funkciónak megfelel, azonban kisebb kopások, felületi jellegű karcosság előfordulhat, horpadás, deformáció azonban nem.
3. osztály	A karosszérián kisebb kijavítatlan sérülések előfordulhatnak, korábbi javítások nyomai felfedezhetőek. A szerkezeti elemek rendeltetésüknek megfelelően működőképesek, a kopásnak kitett alkatrészek állapota nem veszélyezteti a forgalom- és üzembiztonságot. A szélvédőkön kis kiterjedésű karcosság előfordulhat.	Az eredeti fényezés kissé matt, újrafényezés esetén annak állapota jó. Kisebb sérülések a felületi jellegűnél mélyebb karcok, kőfelverődés nyomai, helyi javítások és kis felületrészekre kiterjedő, de nem mély korróziós nyomok előfordulhatnak. Jelenlétű színeltérés nem engedélyezett.	Az ülések kárpitozása, az utastér és csomagtér burkolatai a korának megfelelő állapotúak. Fakulás, kopás előfordulhat. A csomagtér / raktér lemezein kisebb sérülések, horpadások előfordulhatnak, jelentősebb deformáció azonban nem, a bevonat mélyebb karcokat, kopást tartalmazhat, a bevonat sérüléseinél azonban csak helyi és felületi jellegű korrózió megengedett.
4. osztály	Elhasznált, elhanyagolt állapot. A karosszérián kisebb-nagyobb horpadások, meghúzások, mélyebb karcolások előfordulhatnak. Korábbi sérülések szakszerűtlen javításának nyomai felfedezhetőek, azonban nincs kocsiszekrény, vagy váz deformáció. A karosszériaelemek összeillesztési felületein a korrózió megkezdődött, a lemezek helyenként átrozsdásodás tapasztalható. A szerkezeti elemek működőképesek, azonban kisebb alkatrészcserek, beállítások szükségesek. A kopásnak kitett alkatrészek állapota akár a forgalom- és üzembiztonságot is veszélyeztetheti.	Az eredeti fényezés matt, fakult. Az újrafényezés minősége rossz, az egyes rétegek elválhatnak egymástól. A fényezési réteg alatt helyi korróziós nyomok, felhólyagzások láthatók.	Az utastér kopott, illetve elhanyagolt. A kárpiton foltok, szakadások, erős elhasználtság jelei tapasztalhatók. A csomagtér / raktér erősen használt, kopott. A motortér szennyezett, olajfolyási nyomokkal rendelkezhet.

2. táblázat Használtautó értékelő skála H-2009/11 -2021/03

Forgalmi érték meghatározása

A gépkocsik forgalmi értékének meghatározásához az alkalmazás által publikált használtautó árjegyzésekből kiindulva az alábbi főbb értékcorrekciókat ajánlott figyelembe venni:

- hónap korrekció (levonás ajánlott május előtti forgalomba helyezésnél, hozzáadás ajánlott május utáni forgalomba helyezésnél) - automatikusan számolja a program
- kilométer-korrekció; - automatikusan számolja a program
- járműállapot-korrekció;
- műszaki vizsga korrekció;
- tulajdonosok száma miatti korrekció;
- levonás javasolt, amennyiben a gumiabroncsok állapota 20-50 % közötti, vagy félol-dalas kopásúak, hozzáadás javasolt, ha a gumiabroncsok állapota 50-100 % közötti, vagy frissen felújított gumiabroncsok vannak felszerelve.
- hozzáadás javasolt az extratartozékok értékének figyelembevételéhez;
- levonás indokolt a főegységek bármilyen jellegű javítása vagy csere szükségessége esetén;
- levonás javasolt annak figyelembevételére,
 - ha bizonyos gépkocsitípusok keresettsége a vizsgált ország részben az átlagosnál jelentősen kisebb, ellenkező esetben hozzáadás javasolt.
 - ha a márkakereskedő idegen márkát forgalmaz, ill. a gépjárművet magánfor-galomban értékesítik, ellenkező esetben hozzáadás javasolt.
 - ha gépjármű első forgalomba helyezésére külföldön került sor.
 - garanciális időn belül, nem vezetett szervizkönyv esetén.
- levonás javasolt a gyári kulcskészlet hiányossága miatt, melynek mértéke a gép-jármű kulcs, ill. zárbetét garnitúrája árának figyelembevételével határozandók meg.
- levonás javasolt finanszírozásból visszavett gépkocsik esetén.
- levonás javasolt azon - a fentiekben nem definiált - paraméterek esetén, melyek a jármű piaci megítélését negatív irányba befolyásolják.
- hozzáadás javasolt azon - a fentiekben nem definiált - paraméterek esetén, melyek a jármű piaci megítélését pozitív irányba befolyásolják.

Járműállapot korrekció

Amennyiben egy gépjármű a „Használtautó-értékelő skála” szerint meghatározott állapota el-tér a 3. osztálytól, úgy abban az esetben a további korrekciók elvégzésének kiindulási alapja a „Használtautó-értékelő skála” aktuális osztályának definíciója.

Pl.: A gépkocsi állapot besorolása 4. osztályú és a karosszérián karcok láthatóak, úgy ebben az esetben a karcok miatt további levonás nem javasolt, mivel az már az állapot besorolásnál figyelembe lett véve.

Műszaki vizsga korrekció

A műszaki vizsga érvényességének időtartamától függően korrekció alkalmazása indokolt a gépjármű 6 éves kora felett. A kisebb értékek figyelembevétele a fiatalabb, a nagyobb értékek az idősebb évjáratú gépkocsiknál javasolt.

Piaci korrekció

A piaci korrekció tartalmazza a

- helyi keresettség
- külföldi forgalomba helyezés
- értékesítési helyszín

miatti eltérő árkülönbözetet.

Helyi keresettség

Regionális eltérés, azaz ugyanazon gépjármű az ország földrajzilag eltérő területein tapasztalható árkülönbözete. Levonás javasolt annak figyelembevételére, ha bizonyos gépkocsitípusok keresettsége a vizsgált országrészben az átlagosnál jelentősen kisebb, ellenkező esetben hozzáadás javasolt.

Külföldi forgalomba helyezés

A gépjárművek eltérő származási helye (ország) miatti árkülönbözet. Levonás javasolt annak figyelembevételére, ha a gépjármű első forgalomba helyezésére külföldön került sor.

Értékesítési helyszín

A gépjárművek eltérő piaci helyszíneken történő értékesítése miatti árkülönbözet. Levonás javasolt annak figyelembevételére, ha a márkakereskedő idegen márkát forgalmaz, ill. a gépjárművet magánforgalomban értékesítik, ellenkező esetben hozzáadás javasolt.

Haszongépjármű értékelő skála

Érvényes	
Értékelés	Műszaki állapot
1. osztály	Újszerű általános műszaki állapot. Rendszeresen és szakműhelyben folyamatosan karbantartott. A karosszérián kijavítatlan sérülés, vagy értékcsökkenést okozó kijavított előzménykár nincs. A jármű minden szerkezeti eleme kifogástalan, működőképes, a kopásnak kitett alkatrészek állapota azok közeli cseréjét nem indokolja. A szélvédők épek, sértetlenek, karcmentesek.
2. osztály	Jó általános állapot. Rendszeresen és szakműhelyben folyamatosan karbantartott. A karosszérián kijavítatlan sérülés, vagy értékcsökkenést okozó kijavított előzménykár nincs. A jármű minden szerkezeti eleme működőképes, a kopásnak kitett alkatrészek állapota azok közeli cseréjét nem indokolja.
3. osztály	Átlagos állapot. A karosszérián kisebb kijavítatlan sérülések előfordulhatnak, korábbi javítások nyomai felfedezhetőek. A szerkezeti elemek rendeltetésüknek megfelelően működőképesek, a kopásnak kitett alkatrészek állapota nem veszélyezteti a forgalom- és üzembiztonságot. A szélvédőkön kis kiterjedésű karcosság előfordulhat.
4. osztály	Elhasznált, elhanyagolt állapot. A karosszérián kisebb-nagyobb horpadások, meghúzások, mélyebb karcolások előfordulhatnak. Korábbi sérülések szakszerűtlen javításának nyomai felfedezhetőek, azonban nincs kocsiszekrény, vagy váz deformáció. A karosszériaelemek összeillesztési felületein a korrózió megkezdődött, a lemezeken helyenként átrozsdásodás tapasztalható. A szerkezeti elemek működőképesek, azonban kisebb alkatrészcserek, beállítások szükségesek. A kopásnak kitett alkatrészek állapota akár a forgalom- és üzembiztonságot is veszélyeztetheti.

3. táblázat Haszongépjármű értékelő skála

Motorkerékpár

Forgalmi érték meghatározása

A motorkerékpár forgalmi értékének meghatározásához az alkalmazás által publikált használt-motor árjegyzésekből kiindulva az alábbi főbb értékcorrekciókat ajánlott figyelembe venni:

- hónap korrekció (levonás ajánlott május előtti forgalomba helyezéskor, hozzáadás ajánlott május utáni forgalomba helyezéskor) - automatikusan számolja a program
- kilométer-korrekció - automatikusan számolja a program,
- járműállapot-korrekció;
- műszaki vizsga korrekció;
- tulajdonosok száma miatti korrekció;
- levonás javasolt, amennyiben a gumibroncsok állapota 0-40 % közötti, vagy féloldalas kopásúak, hozzáadás javasolt, ha a gumibroncsok állapota 60-100 % közötti.
- hozzáadás javasolt az extratartozékok értékének figyelembevételéhez;
- levonás indokolt a főegységek bármilyen jellegű javítása vagy csere szükségessége esetén;
- levonás javasolt annak figyelembevételére,
 - ha bizonyos motortípusok keresettsége a vizsgált országrészben az átlagosnál jelentősen kisebb, ellenkező esetben hozzáadás javasolt.
 - ha a márkakereskedő idegen márkát forgalmaz, ill. a gépjárművet magánforgalomban értékesítik, ellenkező esetben hozzáadás javasolt.
 - ha gépjármű első forgalomba helyezésére külföldön került sor.
- levonás javasolt a gyári kulcskészlet hiányossága miatt, melynek mértéke a gépjármű kulcs, ill. zárbetét garnitúrája árának figyelembevételével határozandók meg.
- levonás javasolt azon - a fentiekben nem definiált - paraméterek esetén, melyek a jármű piaci megítélését negatív irányba befolyásolják.
- hozzáadás javasolt azon - a fentiekben nem definiált - paraméterek esetén, melyek a jármű piaci megítélését pozitív irányba befolyásolják.

Járműállapot korrekció

Amennyiben egy gépjármű a „Használtmotor-értékelő skála” szerint meghatározott állapota eltér a 3. osztálytól, úgy abban az esetben a további korrekciók elvégzésének kiindulási alapja a „Használtmotor-értékelő skála” aktuális osztályának definíciója.

Pl.: A motorkerékpár állapot besorolása 4. osztályú és a műanyag burkolaton karcolások láthatóak, úgy ebben az esetben a karcolások miatt további levonás nem javasolt, mivel az már az állapot besorolásnál figyelembe lett véve.

Műszaki vizsga korrekció

A műszaki vizsga érvényességének időtartamától függően korrekció alkalmazása javasolt a gépjármű 5 éves kora felett. A kisebb értékek figyelembevétele a fiatalabb, a nagyobb értékek az idősebb évjáratú motoroknál javasolt.

Használtmotor értékelő skála

(érvényes: 2013/01 adatverziótól)

Érvényes		
Értékelés	Műszaki állapot	Fényezés
1. osztály	Újszerű általános műszaki állapot. Rendszeres szakműhelyi karbantartottsága folyamatosan vezetett szervizkönyvvel igazolt. A motorkerékpáron sérülés vagy kijavított előzménykár nincs. A jármű minden szerkezeti eleme kifogástalan, működőképes, a kopásnak kitett alkatrészek (lánc, kormánycsapágó, kuplung, stb) állapota azok közeli cseréjét nem indokolja. A tükrök, kormányvégek, lábtartók, irányjelzők, kipufogó(k), váz épek, sértetlenek, karcmentesek. Fődarab (váz, motor, teleszkóp, kerék) csere nem történt.	A fényezés eredeti, illetve azon értékcsökkenést okozó javítás nem történt.
2. osztály	Jó általános állapot. Rendszeresen szakműhelyben karbantartott jármű. A motorkerékpáron kijavítatlan sérülés vagy értékcsökkenést okozó kijavított előzménykár (javított váz, teleszkóp nincs). A jármű minden szerkezeti eleme kifogástalan, működőképes, a kopásnak kitett alkatrészek (lánc, kormánycsapágó, kuplung, stb) állapota azok közeli cseréjét nem indokolja. A tükrök, kormányvégek, lábtartók, irányjelzők, kipufogó(k), váz épek. A műanyag burkolatok eredetiek.	A fényezés jó állapotú eredeti, vagy jó minőségű javított elemfényezés. Felületi jellegű karcolások előfordulhatnak.
3. osztály	Átlagos állapot. A motorkerékpáron kisebb kijavítatlan sérülések előfordulhatnak, korábbi javítások nyomai felfedezhetők. A szerkezeti elemek rendeltetésüknek megfelelően működőképesek, a kopásnak kitett alkatrészek (lánc, kormánycsapágó, kuplung, stb) állapota nem veszélyezteti a forgalom és üzembiztonságot. Főegység csere lehetséges, javított váz azonban nem. A műanyag burkolatok között lehet utángyártott is.	Az eredeti fényezés kissé matt, újrafényezés esetén annak állapota jó. Kisebb sérülések a felületi jellegűnél mélyebb karcok, kőfelverődés nyomai, helyi javítások előfordulhatnak. Jelentős színeltérés nem engedélyezett.
4. osztály	Elhasznált, elhanyagolt állapot. A motorkerékpáron kisebb-nagyobb horpadások, meghúzások, mélyebb karcolások előfordulhatnak. Korábbi sérülések szakszerűtlen javításának nyomai felfedezhetők, azonban nincs vázdeformáció vagy egynyomon futási probléma. Az acél elemeken kisebb mértékű korrózió lehetséges. A szerkezeti elemek működőképesek, azonban kisebb alkatrészcserek, beállítások szükségesek. A kopásnak kitett alkatrészek (lánc, kormánycsapágó, kuplung, stb) állapota akár a forgalom- és üzembiztonságot is veszélyeztetheti. Főegység – csere, valamint utángyártott műanyag burkolatok egyaránt előfordulhatnak.	Az eredeti fényezés matt, fakult. Az újrafényezés minősége rossz, az egyes rétegek elválhatnak egymástól.

4. táblázat Használtmotor értékelő skála: H-2013/01-től